

Orava autotrafpunkt
Keskkonnamõju hindamise eelhindang

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Koostaja: Hanna-Liis Heinla 620 1752, hannaliis.heinla@ttja.ee

SISUKORD

1.	Üldine teave.....	3
2.	Kavandatav tegevus.....	5
2.1.	Tegevuse iseloom ja maht	5
2.2.	Tegevuse seos asjakohaste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega.....	5
	Üleriigiline planeering Eesti 2030+.....	5
2.3.	Ressursside (sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik) kasutamine	6
2.5.	Tegevusega kaasnevad tegurid (heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirus ja lõhn) ja tekkivad jäätmed ning nende käitlemine	6
2.6.	Tegevusega kaasnevate avariilukordade esinemise võimalikkus (sealhulgas heite suurus)..	7
2.7.	Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht (sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teadlike andmete alusel).....	7
3.	Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond.....	7
3.1.	Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused.....	7
3.2.	Alal esinevad loodusvarad (sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus) nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõime.....	7
3.3.	Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtesatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasustus alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime.....	8
3.4.	Inimese tervis ha heaolu ja elukeskkond	9
4.	Hinnang keskkonnamõju olulisusele.....	9
4.1.	Mõju suurus, mõjuala ulatus (näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus) ning mõju ilmnemise tõenäosus, tugevus, kestus, sagedus ja pöördumus	9
4.2.	Mõju piiriülesus.....	9
4.3.	Mõju Natura 2000 võrgustiku aladele	10
4.4.	Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega.....	10
4.5.	Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalused .	10
5.	Järeldus kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise kohta koos põhjenduse kokkuvõttega.....	11
6.	Kasutatud materjalid.....	12

1. Üldine teave

Käesolev keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindang on koostatud ehitiste SSP8.3 Orava autotrafopunkti (ehitisregistri ehk EHR kood 221453961), SSP8.3 Orava juurdepääsutee (EHR kood 221453962), SSP8.3 Orava piirdeaia (EHR kood 221453963) ja SSP8.3 Orava hoone (EHR kood 121419151) ehitusloa taotluse menetluses.

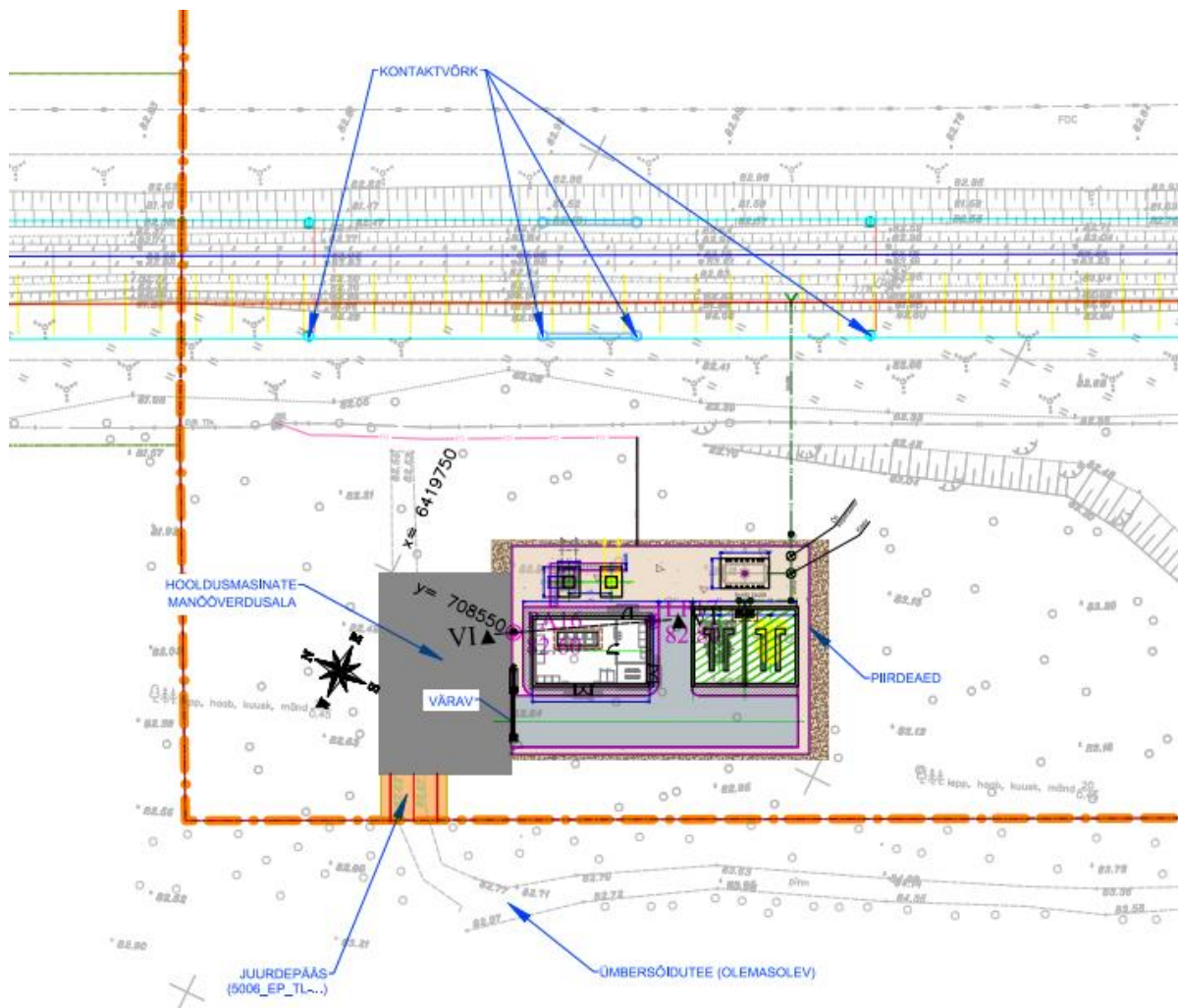
Taotleja Ardanuy Ingenieria SA (registrikood V00016, Hispaania, e-post erle.iher@ardanuy.com) (projekti omanik ja tellija aktsiaselts Eesti Raudtee, registrikood 11575838, e-post sergei.andrejev@evr.ee) esitas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA, registrikood 70003218, aadress Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 10a, 10122, e-post: info@ttja.ee) EHR kaudu 12.07.2024 ehitusloa taotluse nr 2411271/02155 (EHR menetlus nr 440245) järgnevate rajatiste ehitamiseks:

1. SSP8.3 Orava autotrafopunkti (EHR kood 221453961)
2. SSP8.3 Orava juurdepääsutee (EHR kood 221453962)
3. SSP8.3 Orava piirdeaia (EHR kood 221453963)
4. SSP8.3 Orava hoone (EHR kood 121419151)

Kõik kavandatavad ehitised asuvad Võru maakonnas Võru vallas Kliima külas kinnistul Tartu-Petseri 78,6-80,1 km (katastritunnus 54701:002:0094). Asukoht on näidatud joonistel 1 ja 2.



Joonis 1. Kavandatava SSP8.3 Orava hoone asukoht (väljavõte EHR)



Joonis 2. Asukoha skeem (väljavõtte ehitusloa taotlusest)

Võru Vallavalitsuse poolt on väljastatud projekteerimistingimused nr 2011802/05126 raudteeliinide elektrifitseerimiseks.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevuseluba või selle muutmist. Kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõikes 1 toodud selliste olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka, mille puhul on KMH algatamine kohustuslik. KMH algatamise vajalikkust ehitusloa menetluse raames kaalutakse tulenevalt KeHJS § 6 lõike 2 punktist 10 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ (määrus nr 224) § 15 punktist 8. Määruse nr 224 § 15 punkti 8 kohaselt tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang sellise tegevuse puhul, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Kavandatava tegevuse asukoht jääb II kaitsekategooria liigi metsise (*Tetrao urogallus*) leiukohta (Eesti looduse infosüsteemi kood KLO9133983). Looduskaitse seaduse (LKS) § 4 lõike 1 punkti 3 kohaselt on kaitstavad loodusobjektid muuhulgas kaitsealused liigid. Vastavalt LKS § 4 lõikele 4 on kaitsealune liik looma-, taime- või seeneliigi taksonoomiline üksus, mille isendeid, elupaiku, kasvukohti või leiukohti kaitstakse LKS alusel.

Eelhinnang on koostatud olemasoleva teabe ja avalikult kättesaadavate andmete põhjal vastavalt keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusseadustiku § 89 alusel annab raudteerajatiste ehitusloa TTJA, seega on antud juhul TTJA otsustajaks KeHJS tähenduses. KeHJS § 11 lõike 2² kohaselt peab otsustaja enne KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse KMH vajalikkuse üle otsustamist küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhinnangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu.

2. Kavandatav tegevus

Peatükis kirjeldatakse planeeritavat tegevust ning sellega kaasnevaid tegureid.

2.1. Tegevuse iseloom ja maht

Autotraafopunkt-seksioneerimispost SSP 8.3 asub raudteelõigul 5: Tartu-Koidula-Piusa ning ehitatakse eesmärgiga varustada raudtee kontaktvõrku elektrienergiaga. Selle veoalajaama jaoks on projekteeritud tsingitud terasmoodulelementidest juhtimishoone, mille mõõtmed on 12,50 x 7,50 m. Juhtimishoone paigaldatakse raudbetoonplaatidele. Hoone juures on kaks isoleeritud vundamenti kahe kontaktvõrgu toitemasti jaoks, samuti autotrafo vundament koos vaheseintega ning maa-alune õlimahuti, maa-alused drenaaži- ja kanalisatsioonivõrgud, maa-alused torud ja betoonrennid kaablite jaoks. Siseteed on tasandusbetoonist, muud pinnad kruusakattega. Ala ümbritsetakse piirdeaiaga.

2.2. Tegevuse seos asjakohaste planeerimisdokumentidega ning lähipiirkonna praeguste ja planeeritavate tegevustega

Üleriigiline planeering Eesti 2030+

Üleriigiline planeering Eesti 2030+ on strateegiline dokument, mille eesmärk on otstarbeka ruumikasutuse saavutamine Eesti kui terviku mastaabis ning on koostatud kogu riigi territooriumi kohta. Üldplaneeringu kohaselt on mandri-Eesti toimepiirkondade omavahelisel sidumisel ja suuremate keskuste vaheliste liikumisvõimaluste tagamisel oluline roll reisirongiliiklusel. Reisirongiliikluse muutmine konkurentsivõimeliseks eeldab sihipäraseid ja järjepidevaid investeeringuid taristu ja veeremi nüüdisajastamiseks ning korralduslikke meetmeid rongikasutuse lihtsustamiseks. Kavandatav tegevus ei ole vastuolus üleriigilise planeeringuga Eesti 2030+.

Võru maakonnaplaneering 2030+ ja Põlva maakonnaplaneering 2030+

Riigihalduse minister kehtestas 13.04.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/81 maakonnaplaneeringu Võru maakonnas Antsla vallas, Rõuge vallas, Võru linnas ning osaliselt Setomaa vallas ja Võru vallas. Võru maakonnaplaneering on koostatud ja kehtestatud maakonnapiirides, mis kehtisid enne haldusreformi. Võru maakonnaga liitunud endisel Põlva maakonna territooriumil kehtib Põlva maavanema poolt 18.08.2017 korraldusega 1-1/17/676 kehtestatud „Põlva maakonna planeering 2030+“ lahendus. Kavandatav tegevus ei ole vastuolus Võru ega Põlva maakonnaplaneeringutega.

Võru valla üldplaneering (koostamisel)

Võru Vallavolikogu 11.04.2018 otsusega nr 53 algatati Võru valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise koostamine, mille eesmärgiks on ühtsete ruumiliste suuniste ja reeglite kujundamiseks haldusreformi käigus ühinenud vallas, mis tagaks tasakaalustatud arengu ja strateegiliste eesmärkide saavutamise. Koostamisel oleva üldplaneeringu kohaselt ehitatakse Tartu-Koidula liinil välja kontaktvõrk ja nende teenindamiseks vajalikud autotrafopunktid, autotrafopunktide ja kontaktvõrgu vahelised toitekaablid, õhuliinid, mastid jms rajatised raudtee elektrifitseerimise otstarbeks. Kavandatav tegevus ei ole vastuolus Võru valla koostamisel oleva üldplaneeringuga.

2.3. Ressursside (sealhulgas loodusvarade, nagu maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus, näiteks loomastik ja taimestik) kasutamine

Veolajaama jaoks on projekteeritud tsingitud terasmoodulelementidest juhtimishoone, mille mõõtmed on 12,50 x 7,50 m. Juhtimishoone paigaldatakse raudbetoonplaatidele. Raudbetoonvundamendid projekteeritakse ja dimensioneeritakse vastavalt maastiku iseärasustele, mille info saadakse geotehnilistest uuringutest ning iga konstruktsiooni korral arvestatakse kõige ebasoodsamate tingimuste koosmõju. Juhtimishoone juurde rajatakse viie meetri laiune kruusakattega juurdepääsutee. Projektialal eemaldatakse pinnas kuni kaevetaseme saavutamiseni. Täitmine toimub sobiva pinnasega või loodusliku sorteeritud materjaliga.

2.4. Tegevuse energiakasutus

Energiakasutus leiab aset ehitusperioodil ehitusmasinate kütuse tarbimisel (bensiin, diisel) ja teiste seadmete elektritarbimise näol samuti toimub energiakasutus kasutusperioodil. Ehitustegevus teostatakse eesmärgiga varustada raudtee kontaktvõrku elektrienergiaga.

2.5. Tegevusega kaasnevad tegurid (heide vette, pinnasesse ja õhku ning müra, vibratsioon, valgus, soojus, kiirgus ja lõhn) ja tekkivad jäätmed ning nende käitlemine

Ehitustegevusega kaasnevad ehitusmasinat heitgaasid, peenosakeste sisalduse suurenemine õhus (tolm). Avariiolukorras või kui ei kasutata töökorras seadmeid ja masinaid, on võimalikud õli või -kütuselekked pinnasesse ja põhjavette, ehitusmasinate töötamisega kaasneb kõrge mürasoojustus ja vibratsioon, samuti võimalik valgusreostus ehitustehnikaga tööala valgustamisel. Viidatud tegurite mõju jääb eeldatavalt tööde teostamise piirkonda ning on ajutise iseloomuga. Hoone kasutamisel talvisel perioodil on vaja hoonet kütta. Kiirguse ja lõhna teket ei ole ette näha.

Ehitustöödel tekib ehitusjäätmeid, ka ohtlike jäätmeid. Jäätmed tuleb koguda liigiti, tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed tuleb taaskasutada või anda üle käitlemiseks vastavat luba omavale jäätmekäitlejale.

2.6. Tegevusega kaasnevate avariiolekordade esinemise võimalikkus (sealhulgas heite suurus)

Ehitusperioodil võib esineda erinevate vedelike või kütuste leket maapinnale ja seeläbi põhjavette. Samuti esineb tulekahju oht nii ehitus- kui kasutusperioodil ning seeläbi mürgiste põlemisjääkide eraldumine õhku. Tuleohtu võib põhjustada vandalism, tööohutuse nõuete rikkumine või mitte töökorras seadmed või masinad. Hoonesse paigaldatavad seadmed peavad olema projekteeritud vastavalt kehtivatele standarditele. Ehitustööde käigus tuleb järgida ettenähtud ohutusnõudeid. Avarii korral tuleb teavitada viivitamatult Päästeametit.

2.7. Tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht (sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht teadlike andmete alusel)

Kavandatava tegevuse seisukohast asjakohaste suurõnnetuste või katastroofide oht, sealhulgas kliimamuutustest põhjustatud suurõnnetuste või katastroofide oht ehitustegevuse teostamisel teadaolevalt puudub.

3. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

Peatükis kirjeldatakse ehitusalal planeeritava tegevuse keskkonda nii tegevuse eelselt kui ka tegevuse käigus ning asjakohasel juhul tegevuse lõppedes.

3.1. Olemasolev ja planeeritav maakasutus ning seal toimuvad või planeeritavad tegevused

Planeeritav ehitusala asub Võru maakonnas Võru vallas Kliima külas kinnistul Tartu-Petseri 78,6-80,1 km (täpsem asukoht on toodud eelhinnangu peatükis 1) 100% transpordimaal, kus asub juba raudtee. Raudteetrass piirneb kavandatava tegevuse asukohas maatulundusmaadega. Tegevuskoha lähiala on asustusetu. Lähim elamumaa jääb kavandatava tegevuse asukohast ca 1,7 km kaugusele.

3.2. Alal esinevad loodusvarad (sealhulgas maa, muld, pinnas, maavara, vesi ja looduslik mitmekesisus) nende kättesaadavus, kvaliteet ja taastumisvõime

Kavandatava tegevuse asukohas on õhuke pinnakate (paksus <1 m). Tegevuse planeeritav asukoht on tasase reljeefiga, kus maapinna kõrgus merepinnast on keskmiselt 83 m. Kavandatava tegevuse piirkonnas ei ole kinnitatud maavaravarusid.

Ehitustegevuse käigus on oluline vältida reostuse levikut pinna- ja põhjavette. Tegevusekoha lähisel ei asu pinnaveekogusid. Kavandatava tegevuse lähipiirkonda ei jää registreeritud suurkaevusid. Kavandatav tegevuseasukohas on esimene aluspõhjaline veekompleks maapinnalt lähtuva reostuse eest keskmiselt kaitstud. Alal levib Kesk-Devoni põhjaveekogum Ida-eesti vesikonnas. Vastavalt Ida-Eesti veemajanduskavale 2022-2027 oli 2020. aastal

nimetatud veekogumi keemiline seisund hinnatud seisundiklassi „halb“ ning koguseline seisund hinnatud seisundiklassi „hea“. Veekogumi seisundit ei tohi halvendada.

Ehitustöödega kavandatud ala asub osaliselt kõrge radooniriskiga pinnasega piirkonnas. Kõrge ja eriti kõrge radooniriskiga ($>50 \text{ kBq/m}^3$) alad on iseloomulikud eelkõige Põhja-Eesti klindivööndile Narvast kuni Pakri saarteni, kus radoonisisaldus võib kohati ületada 500 kBq/m^3 piiri. Kõrge radooniriskiga alasid leidub aga ka Kagu- ja Lõuna-Eestis, mujal Eestis harvemini ja hajutatult.

Kavandatavad ehitised jäävad metsise (*Tetrao urogallus*) leiukohta ning Kliima metsisemängu lähedusse (alla 100 m mängu piirist). Metsis kuulub Eesti kaitstavate liikide II kaitsekategooriasse ja on määratud Euroopa Nõukogu linnudirektiivi (79/409/EMÜ) I lisa liikide hulka. Metsis on paikne liik, kes veedab olulise osa elust valdavalt 3 km raadiuses ümber mängupaiga. Noorlindude hajumine toimub enamasti kuni 10 km kaugusele sünnipaigast. Mänguala suuruseks on Eestis hinnatud 12-67 ha. Pesa võib paikneda kõikides metsatüüpides ning pesakond võib liikuda hiljem sadu meetreid eemal asuvasse sobivasse toitumispaika. Pesakonnaga emaslinnud eelistavad toituda vanades niisketes metsades, kus puhmarindes domineerib mustikas. Talvel eelistavad metsised vanu, rohkem kui 100 aasta vanuseid männikuid. Eesti punase nimestiku järgi (2008) on kohalik asurkond hinnatud ohualtisse seisundisse ning liik on arvatud LKS alusel II kategooria kaitsealuste liikide hulka. Eestis on metsisekukkede arvukus 1980-ndate aastate alguse 2000-3000 isendilt langenud umbes 1100-1200 isendini. Euroopas on pesitseva asurkonna suuruseks hinnatud (2012) 0,76-1 miljonit paari (25-49% globaalsest arvukusest) ning üldist trendi hinnatakse langevaks. Euroopa Liidu liikmesriikides on populatsiooni suuruseks hinnatud 300-430 tuhat paari ning arvukust mõõdukalt langevaks (10-50%). Boreaalsetes metsas on leitud metsisemängude piirkonnas kõrgem liigirikkus metsalindude ja imetajate seas ning seetõttu toimib metsis teiste liikide suhtes katusliigina. Metsist peamiselt ohustavateks teguriteks on elupaikade killustumine ja kadumine, elupaiga kvaliteedi langus kuivenduse mõjul ning kisklus. Metsise elupaikades peab oluliselt piirama ning suunama metsamajanduslikku tegevust ning seetõttu peavad mängualad ja seda ümbritsev looduslik elupaik olema tsoneeritud sihtkaitsevööndisse. Arvukuse oluline vähenemine Lääne- ja Kesk-Euroopas on viinud metsise lokaalse väljasuremiseni ning enamik säilinud populatsioonidest on väikesed (<200 isendi).

3.3. Keskkonna vastupanuvõime, mille hindamisel lähtutakse märgalade, jõeäärsete alade, jõesuudmete, randade ja kallaste merekeskkonna, pinnavormide, maastike, metsade, Natura 2000 võrgustiku alade, kaitstavate loodusobjektide, alade, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud või võidakse ületada, tiheasustus alade ning kultuuri- või arheoloogilise väärtusega alade vastupanuvõime

Märgalasid kavandatava tegevuse alal ega selle lähipiirkonnas ei ole. Samuti ei ole tegevuskoha lähisel Natura 2000 võrgustiku alasid ning ehitusalal puuduvad kultuurimälestised. Kavandatavad ehitised jäävad II kaitsekategooria metsise (*Tetrao urogallus*) leiukohta ning Kliima metsisemängu lähedusse. Vastavalt LKS § 55 lõikele 6 on keelatud kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal. Vältimaks inimese poolt (helihäiringud, rasketehnika liikumine, trassi raie,

ehitiste püstitamine jmt), tuleb tööd teostada väljaspool metsise pesitsusperioodi (metsise pesitsusperiood on 01.02-31.08).

3.4. Inimese tervis ja heaolu ja elukeskkond

Kavandatavate ehitustööde lähipiirkonda ei jää elamualasid. Lähim elamumaa jääb kavandatava tegevuse asukohast ca 1,7 km kaugusele. Ehitusaegne müra ja vibratsiooni esinemine on ajutise iseloomuga. Müra summutamiseks kasutatakse ehitusmasinaid- ja seadmeid, mis ei tekita valju või järsku müra. Seadmed projekteeritakse vastavalt kehtivatele nõuetele ja standarditele. Hoone on piiritletud piirdeaiaga. Teisalt on raudtee elektrifitseerimisel positiivne mõju, kuna tagatakse jätkusuutlikum transport, ning uuendatud raudteetaristu. Tehtavad muudatused võimaldavad tulevikus reisirongide sõidukiirust tõsta kuni 160 km/h.

Ehitustöid teostavad töötajad peavad olema kompetentsed ning vastavate oskustega ning kasutama töökaitsevahendeid, et vältida tööõnnetusi.

4. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

Peatükis on toodud eelhindangu peatükkide 2 ja 3 põhjal otsustaja hinnang, kas kavandataval tegevusel võib olla KeHJS § 3¹ lõikes 2 kirjeldatud otsene või kaudne oluline keskkonnamõju.

4.1. Mõju suurus, mõjuala ulatus (näiteks geograafiline ala ja tõenäoliselt mõjutatava elanikkonna suurus) ning mõju ilmnemise tõenäosus, tugevus, kestus, sagedus ja pöördumus

Kavandatava tegevuse mõju keskkonnale on olemas võrreldes olukorraga, kui kavandatavat tegevust ellu ei viida, kuid mõju on lokaalne ning piirneb peamiselt kinnistuga, kus ehitustegevust planeeritakse. Vähesel määral võib müra, vibratsioon ning ehitustolm kanduda kõrvalkinnistutele. Tegevuse teostamisel rakendatakse keskkonnameetmeid (jäätmel sorteeritakse, kasutatakse töökorras seadmeid ja masinaid), mis läbi on minimeeritud keskkonnamõju sellisel määral, et keskkonna kvaliteet tegevusekohas ei ületa taluvusläve.

Maapinnal kasutatavate seadmete ja masinate avariilukorras võib olla mõjutatud piirkonna põhjavesi. Arvestades, et ehitustegevus on ajutise iseloomuga, siis ei mõjuta tegevus põhjavee koguselist ega keemilist seisundit. Maa-alune õlimahuti paigaldatakse vähemalt 45 cm paksusele raudbetoonvundamendile ja 25 cm paksusele liivakihi. Hoone on varustatud õlikogumissüsteemiga, mistõttu on õli keskkonda sattumise võimalus viidud miinimumini.

Töövõtja peab tagama, et tema tegevus või tegevusetus ei tekita keskkonnakahju ning tegevus ei ületaks õigusaktides määratud piirväärtusi.

4.2. Mõju piiriülesus

Piiriülesus on seotud mõju levimisega naaberriikide territooriumile. Arvestades kavandatava tegevuse asukohta (tegevuse täpsem asukoht on toodud eelhinnangu peatükis 1) ja kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnevaud mõjusid piiriülene mõju puudub.

4.3. Mõju Natura 2000 võrgustiku aladele

Kavandatava tegevuse asukohas ega lähiümbruses Natura 2000 alasid ei ole ning Natura 2000 aladele tegevus mõju ei avalda.

4.4. Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega

Kavandatava tegevuse koosmõju muude asjakohaste toimuvate või mõjualas planeeritavate tegevustega ei ole ette näha.

4.5. Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise võimalused

KeHJS § 3³ lõike 1 alusel on keskkonnameetmed kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul heastamise meetmed. Järgnevalt on toodud keskkonnameetmed, millega tuleb tööde teostamisel arvestada:

1. Mürarikkeid ehitusöid tuleb võimalusel teostada eelkõige tööpäevadel ajavahemikul kella 8-17 ning nädalavahetusel ja riiklikel pühadel mürarikkeid ehitustöid mitte teostada. Kasutada müra summutamisega ehitusmasinaid ja -seadmeid, mis ei tekita valju või järsku müra.
2. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut naaberkinnistutele, vajadusel tolmavaid materjale niisutada.
3. Tööde teostamiseks kasutatav tehnika ning seadmed peavad olema tehniliselt heas seisukorras. Masinate parkimine/hoidmine pehmel pinnasel ei ole lubatud, samuti ei ole lubatud ehitusalal teostada masinate hooldust (sh pesemist) või tankimist. Ehitustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütuse- ja määrdeainete sattumise pinnasesse ning seeläbi põhjavette.
4. Jäätmed tuleb koguda liigiti ning kasutada lekkekindlaid mahuteid. Jäätmete, eriti ohtlike jäätmete, keskkonda sattumist tuleb vältida kasutades selleks spetsiaalseid suletavaid kogumiskonteinereid. Jäätmete keskkonda sattumist tuleb vältida. Jäätmed, mis sobivad taaskasutamiseks, tuleb suunata maksimaalselt taaskasutamiseks.
5. Vastavalt LKS § 55 lõikele 6 on keelatud kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal. Vältimaks metsise häirimist inimese poolt (helihäiringud, rasketehnika liikumine, trassi raie, ehitiste

püstitamine jmt), tuleb tööd teostada väljaspool metsise pesitsusperioodi. Metsise pesitsusperiood on 01.02-31.08.

5. Järeldus kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise kohta koos põhjenduse kokkuvõttega

Arvestades keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindangu punktides 2-4 toodut, ei ole keskkonnamõju hindamise algatamine vajalik. Ehitustegevus on lühiajaline ning tegevusel ei ole meetmete rakendamisel olulist mõju välisõhukvaliteedile, maavaradele, pinnasele, põhja- või pinnaveele, kaitstavatele loodusobjektidele, Natura 2000 võrgustiku aladele ega kultuuripärandile. Samuti ei kahjustata inimese tervist, heaolu ega vara. Täiendavate keskkonnauuringute läbiviimine ei ole vajalik.

6. Kasutatud materjalid

Eesti Looduse Infosüsteem. <https://infoleht.keskkonnainfo.ee/>.

Eesti pinnase radooniriski kaart. Andmed 2023. aasta seisuga. Eesti Geoloogiateenistus. <https://gis.egt.ee/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=f4363bc3bae34fe19e04458dc875375e>.

Eesti raudtee infrastruktuuri elektrifitseerimine. Veolajaamade eelprojekt. Lõik 5: Tartu-Koidula-Piusa. SSP 8. Orava autotrafopunkti projekteerimine. Eelprojekt, töö nr 5006.

Ehitusseadustik (RT I, 11.06.2024, 6).

Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava 2022-2027. Keskkonnaministeerium.

Keskkonnaministri 16.08.2017 määrus nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (RT I, 19.12.2023, 11).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (RT I, 11.06.2024, 7).

Keskkonnaportaali. <https://keskkonnaportaali.ee/>.

Looduskaitse seadus (RT I, 11.06.2024, 10).

Maa-ameti geoportaal, kaardirakendused. <https://geoportaal.maaamet.ee/est/kaardirakendused-p2.html>.

Põlva maakonnaplaneering 2030+. OÜ Hendrikson & Ko. Töö nr 2131/14 . Tartu-Põlva 2013-2017.

Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ (RT I, 27.03.2024, 9).

Võru maakonnaplaneering 2030+. OÜ Hendrikson & Ko. Töö nr 2131/14. Võru-Tartu 2018.

Võru valla üldplaneering- AB Artes Terrae OÜ. Töö nr 1867ÜP3. Versioon 01.04.2024.

Üleriigiline planeering Eesti 2030+. Tallinn 2013.